



# RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE MOBILITÉS ACTIVES

---

SEYSSINET-PARISSET  
JUIN 2021

# L'ENQUÊTE



- **Objectifs :**
  - connaître les pratiques et les besoins en termes de déplacements des usager.e.s et habitant.e.s
  - Enrichir le diagnostic territorial sur les mobilités actives et orienter le plan d'actions final.
- **Durée de l'enquête :** 1 mois
- 20 questions portant sur les modes de déplacement, plus précisément sur les déplacements à pied, à vélo et sur le partage de l'espace public.

# LES LIEUX DE DIFFUSION



- Site internet et Facebook de la ville
- Listes de diffusion mail : associations de parents d'élèves, liste de diffusion de la ville, associations seyssinettoises
- Dauphiné Libéré
- Mairie
- Arche
- EPISOL
- Pont de Catane
- Résidence Les Saulnes
- Résidence ADOMA
- Maison des Jeunes
- Crèche familiale
- Assistantes maternelles
- Bibliothèque
- Commerces
- Agence Métrovélo
- Etablissements scolaires
- Parcs Lesdiguières
- Rencontres de quartier
- Atelier jardinage

# STATISTIQUES DES RÉPONSES



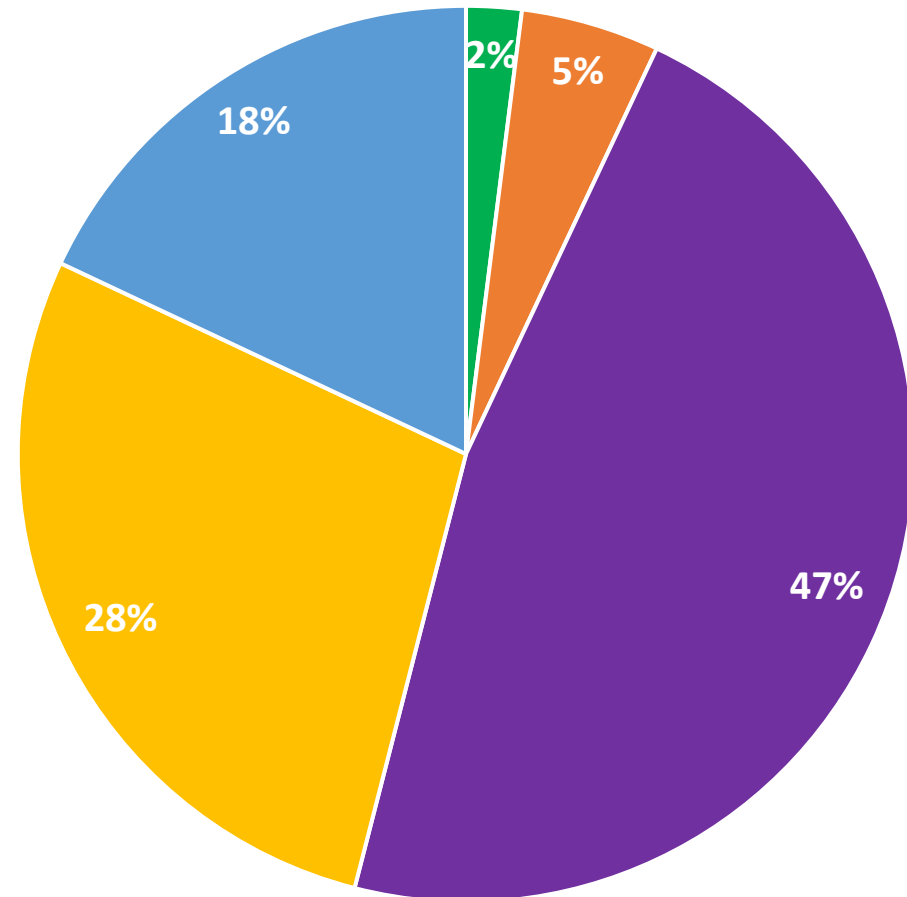
**413** réponses au total, soit 3,4% de la population seyssinettoise.

- 343 réponses en ligne
- 70 réponses papier (dont 18 de la résidence Les Saulnes, 30 de résident.e.s d'Adoma, 12 Service jeunesse)
- 16 personnes à mobilité réduite ont répondu.

# PROFIL DES RÉPONDANT.E.S



Age des répondant.e.s

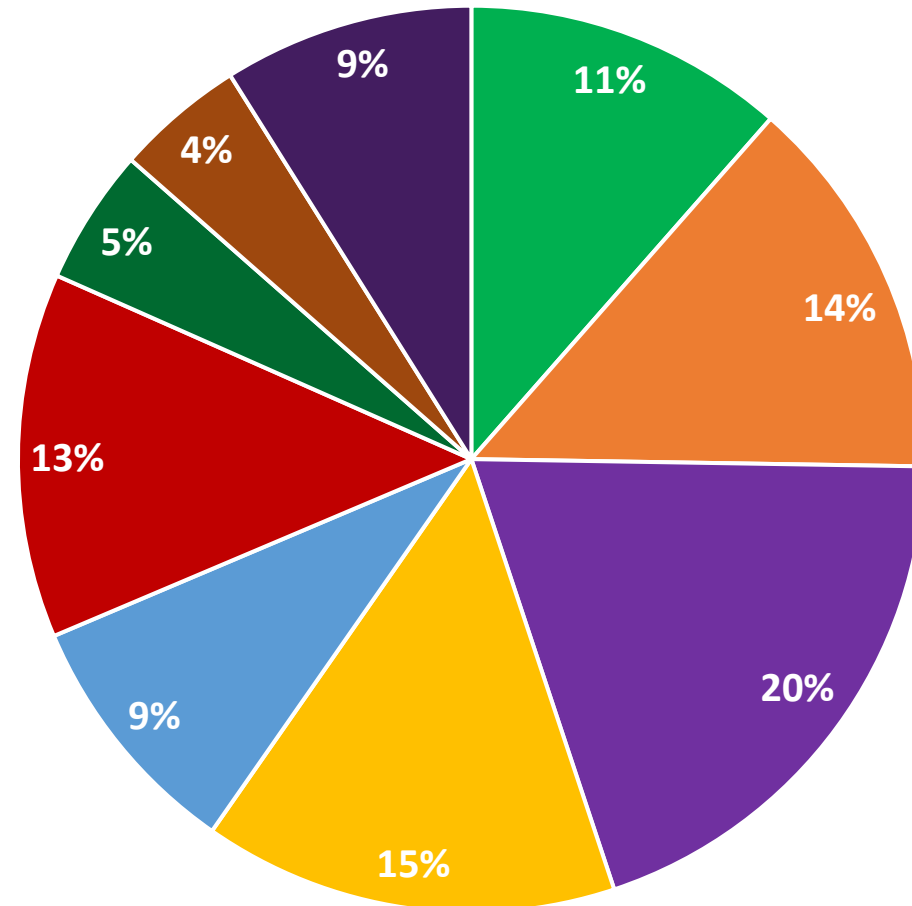


- Moins de 15 ans
- De 15 à 25 ans
- De 26 à 49 ans
- De 50 à 64 ans
- 65 ans et plus

# PROFIL DES RÉPONDANT.E.S



Lieu d'habitation des répondant.e.s

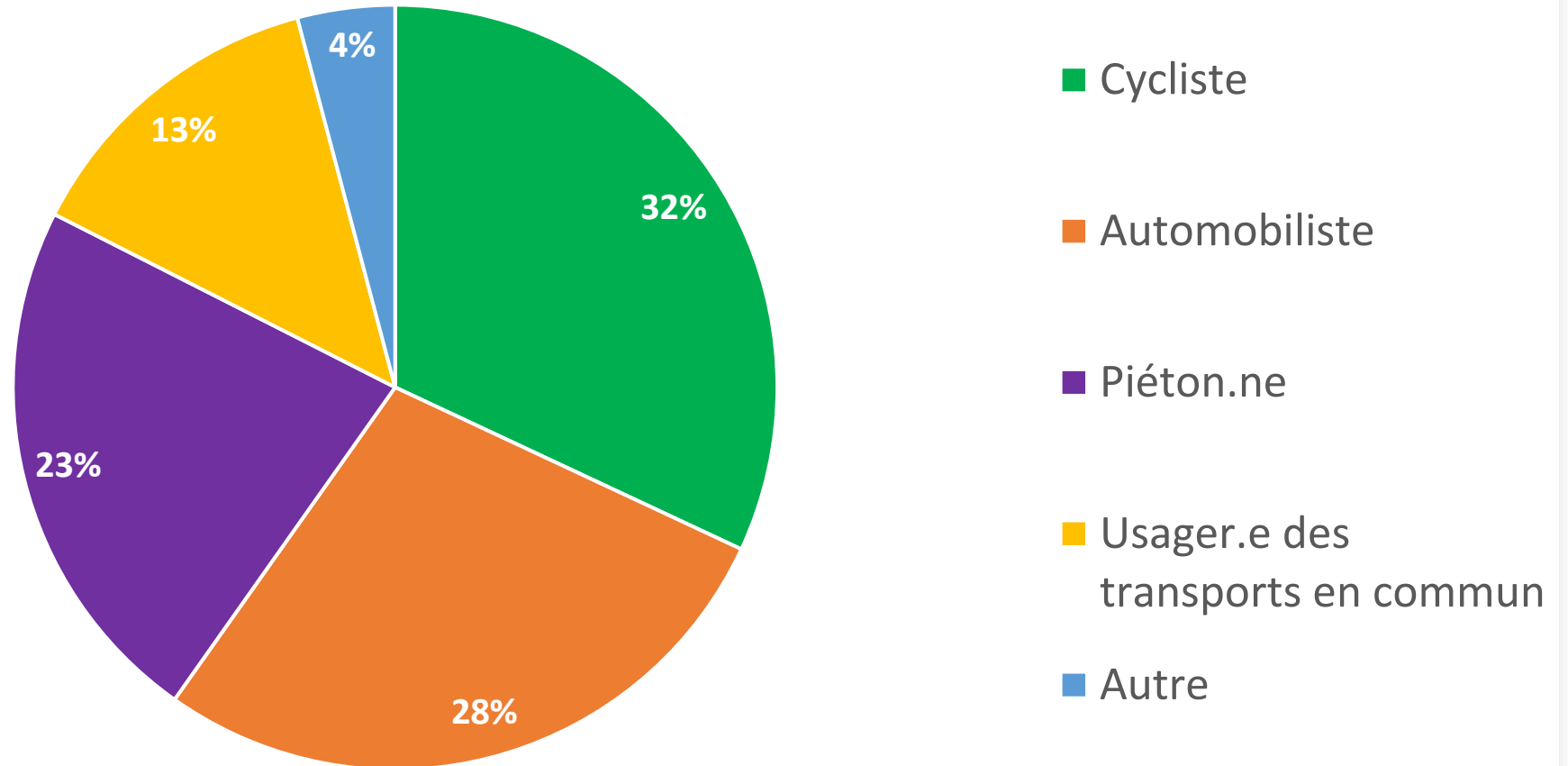


- Vercors
- Mairie
- Chamrousse
- Moucherotte
- Vauban/Glycines
- Chartreuse/Quirole
- Village
- Pariset
- Autre

# PROFIL DES RÉPONDANT.E.S



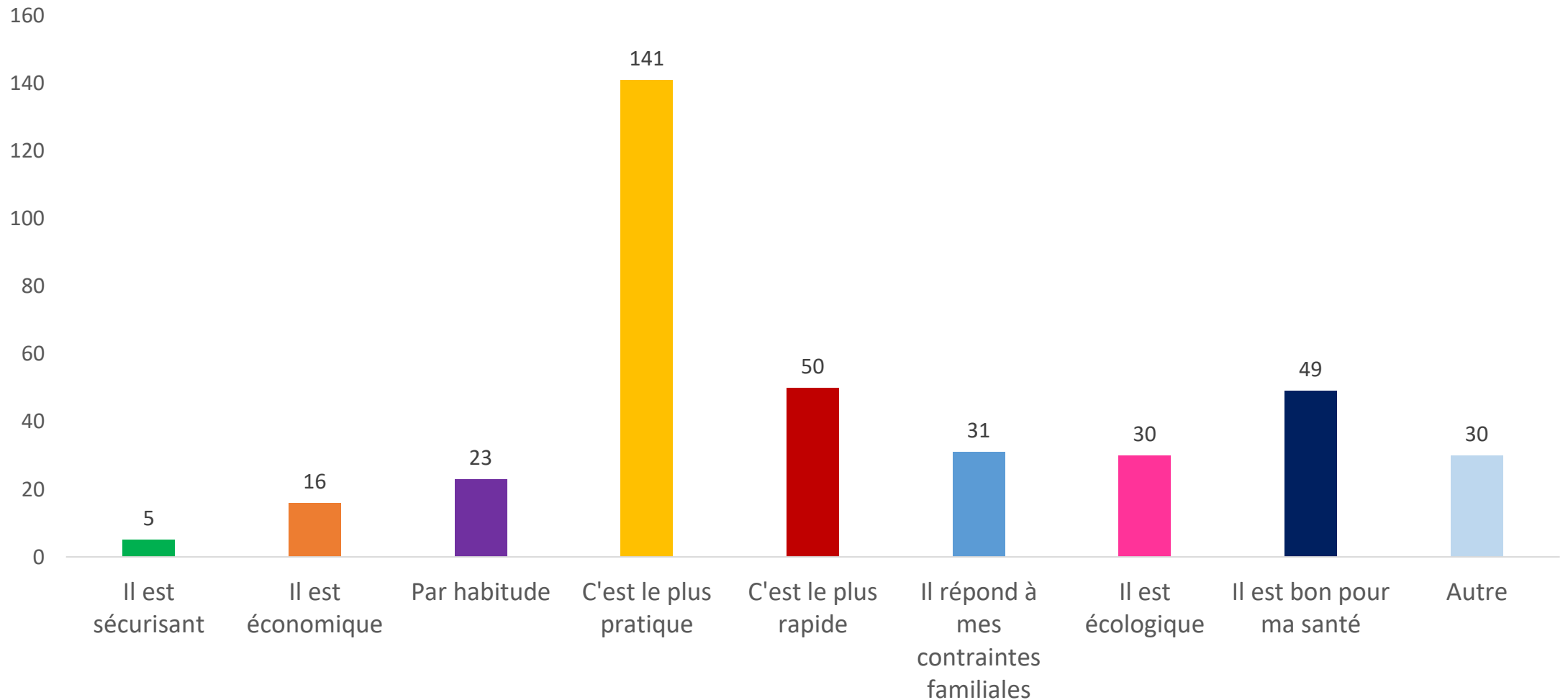
Types d'usager.e.s



# DÉPLACEMENTS



Motivation principale dans le choix du mode de déplacement

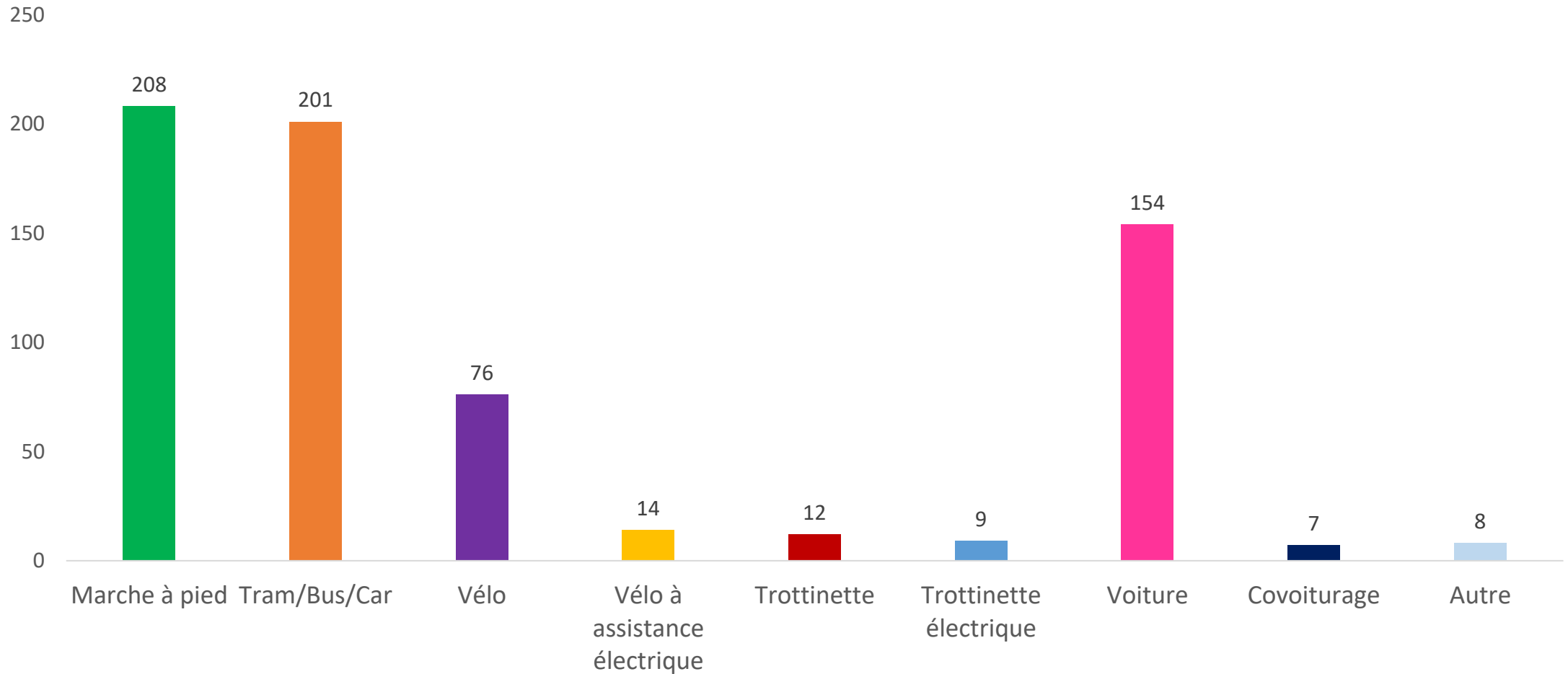




# DÉPLACEMENTS



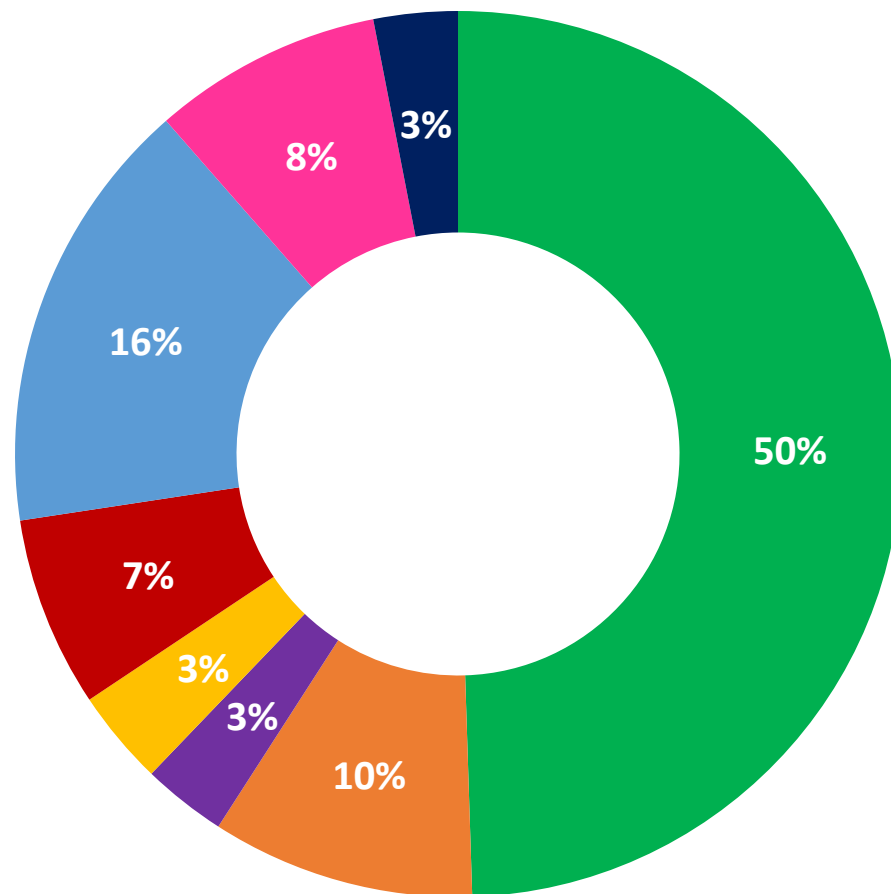
Modes de déplacement occasionnels (Deux réponses possibles)



# DÉPLACEMENTS



Vous sentez-vous limité.e dans vos déplacements ? (Trois réponses possibles)

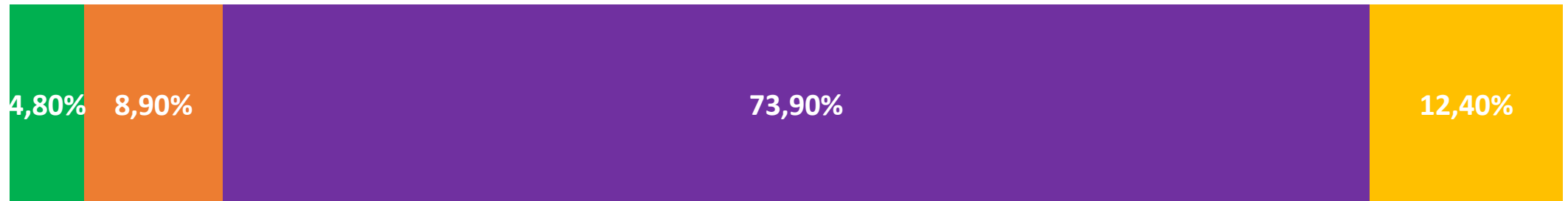


- Non je n'ai pas de difficultés pour me déplacer
- Oui à cause du coût des transports en commun
- Oui à cause du coût de la voiture
- Oui car je n'ai pas de voiture
- Oui à cause de l'offre de transports inadaptée
- Oui à cause des aménagements cyclables inadaptés
- Oui à cause des aménagements piétons inadaptés
- Autre

# MARCHE À PIED



Ressenti lors des déplacements à pied dans la commune

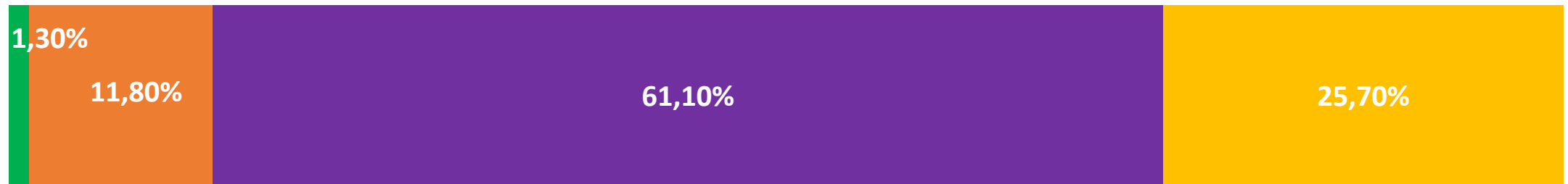


■ Très désagréable ■ Désagréable ■ Agréable ■ Très agréable

# MARCHE À PIED



Vous sentez-vous en sécurité lors de vos déplacements à pied dans Seyssinet-Pariset ?

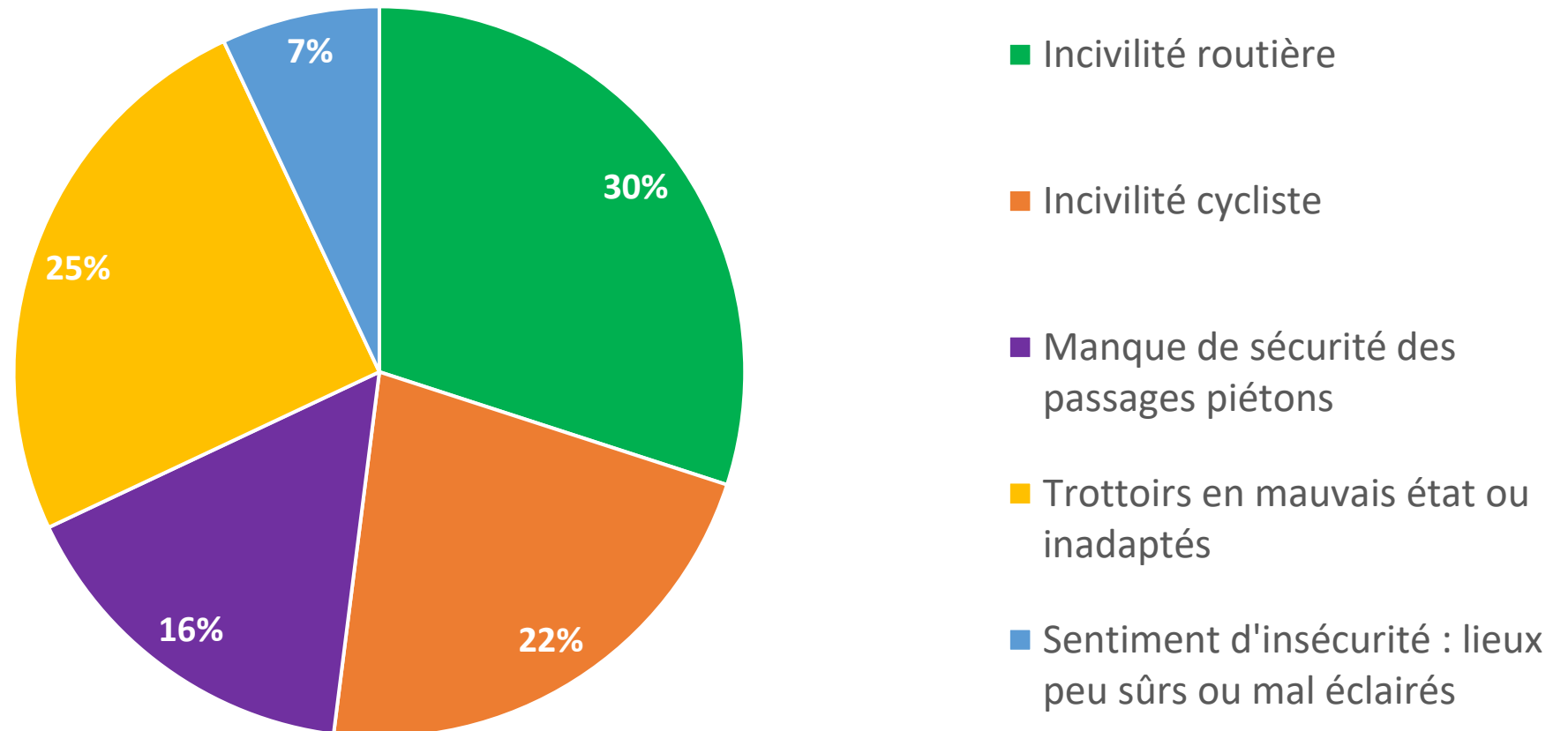


■ Non, jamais   ■ Non, rarement   ■ Oui, souvent   ■ Oui, toujours

# MARCHE À PIED



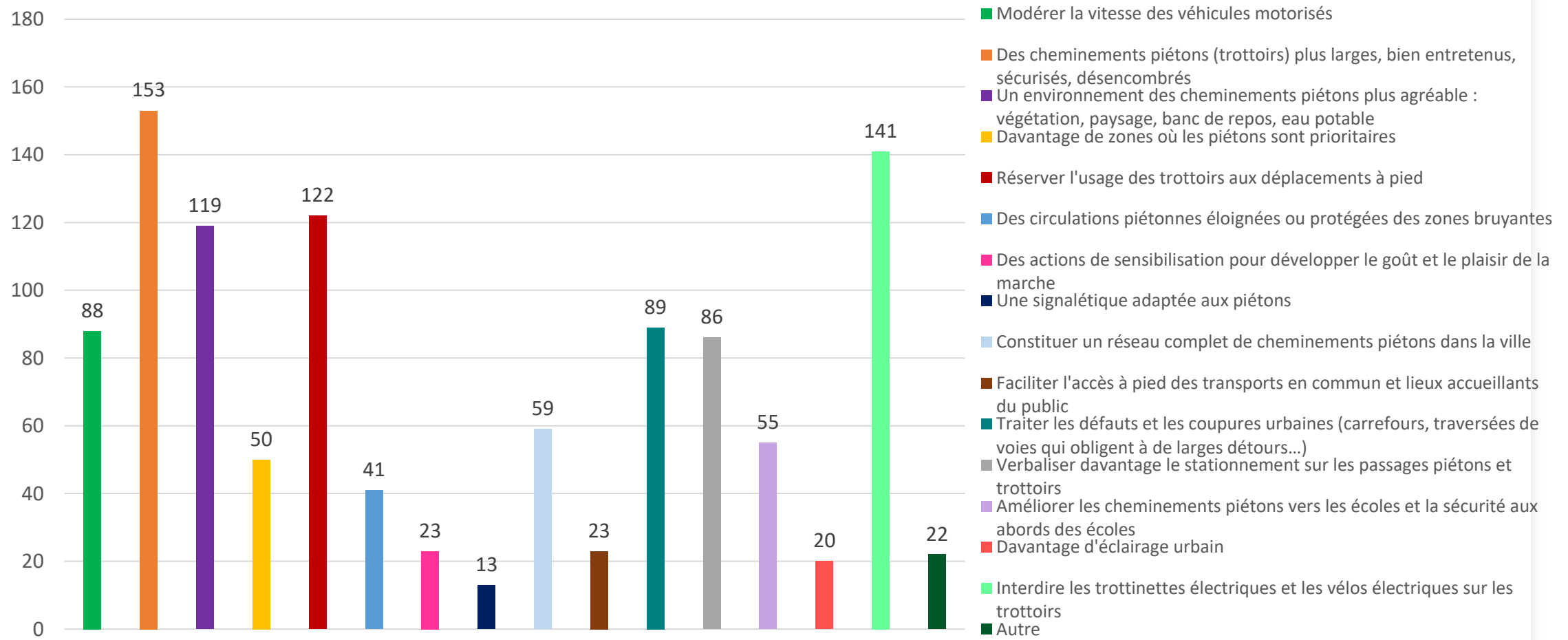
Quelles difficultés rencontrez-vous le plus en vous déplaçant dans Seyssinet-Pariset ? (Deux réponses maximum)



# MARCHE À PIED



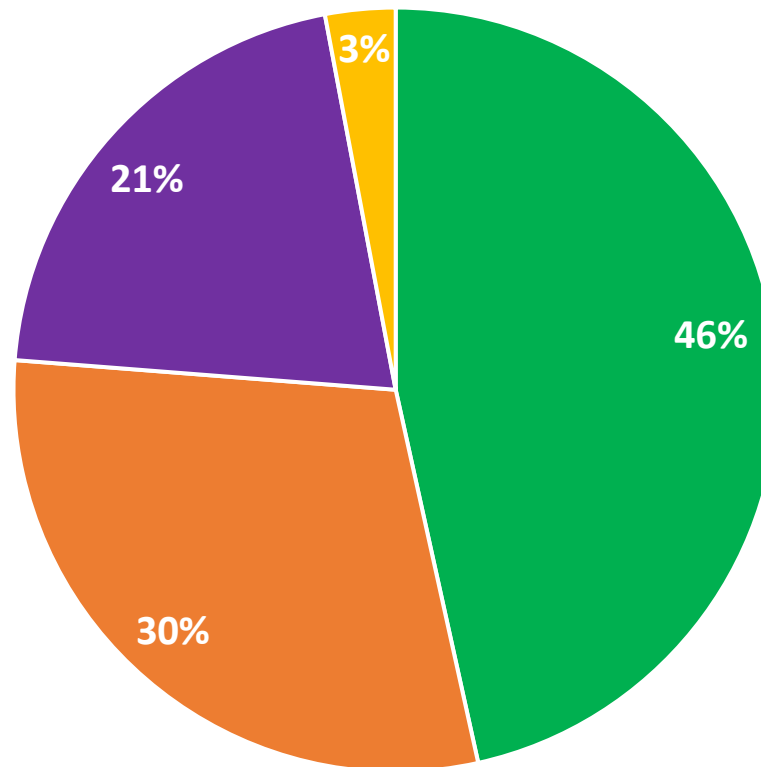
Selon vous, quelles sont les trois actions à mener pour améliorer vos déplacements à pied dans la commune ? (Trois réponses maximum)



# MARCHE À PIED



Feriez-vous des déplacements réguliers ou plus réguliers à pied en cas d'amélioration des cheminements piétons ?

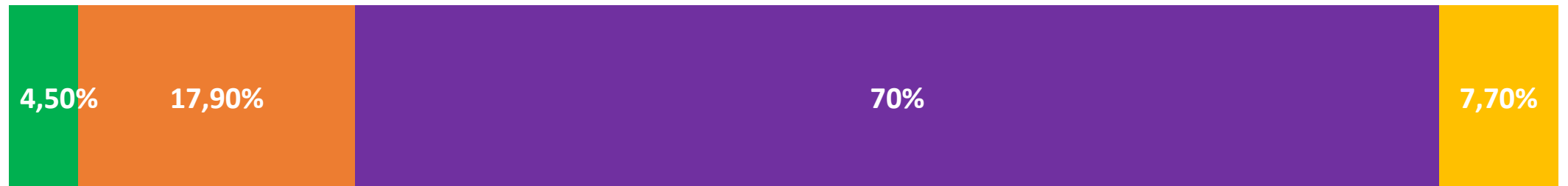


- Oui, très certainement
- Oui, peut-être de temps en temps
- Non, je ne pense pas
- Non, jamais

# DÉPLACEMENTS À VÉLO



Ressenti lors des déplacements à vélo dans la commune



■ Très désagréable ■ Désagréable ■ Agréable ■ Très agréable



# DÉPLACEMENTS À VÉLO



Vous sentez-vous en sécurité lors de vos déplacements à vélo dans Seyssinet-Pariset ?

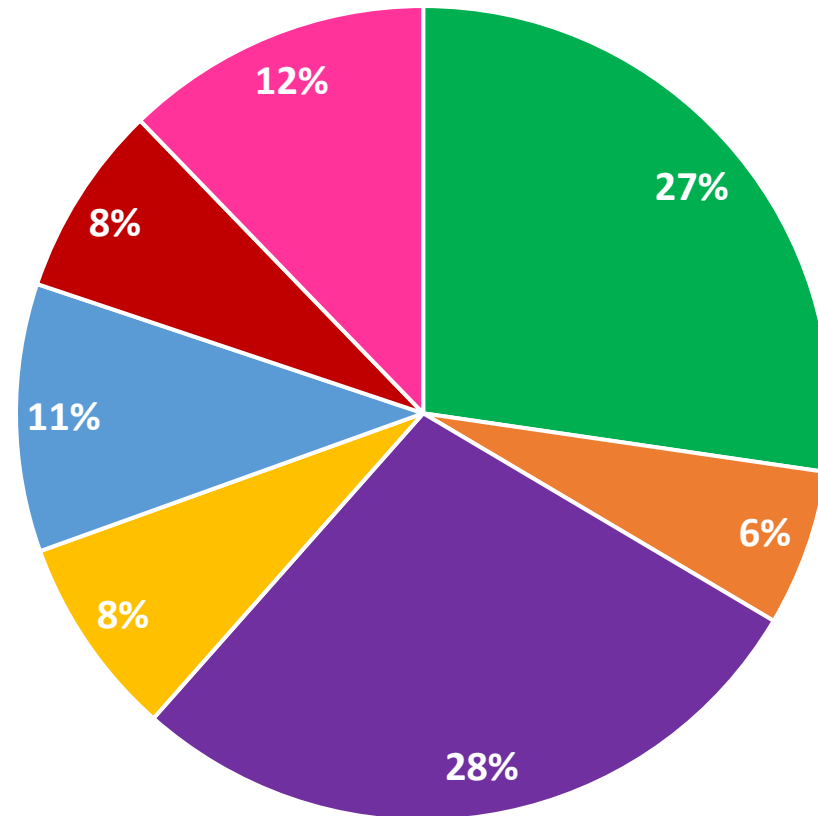


■ Non, jamais   ■ Non, rarement   ■ Oui, souvent   ■ Oui, toujours

# DÉPLACEMENTS À VÉLO



Quelles sont les difficultés que vous rencontrez le plus à vélo dans Seyssinet-Pariset ? (Deux réponses maximum)

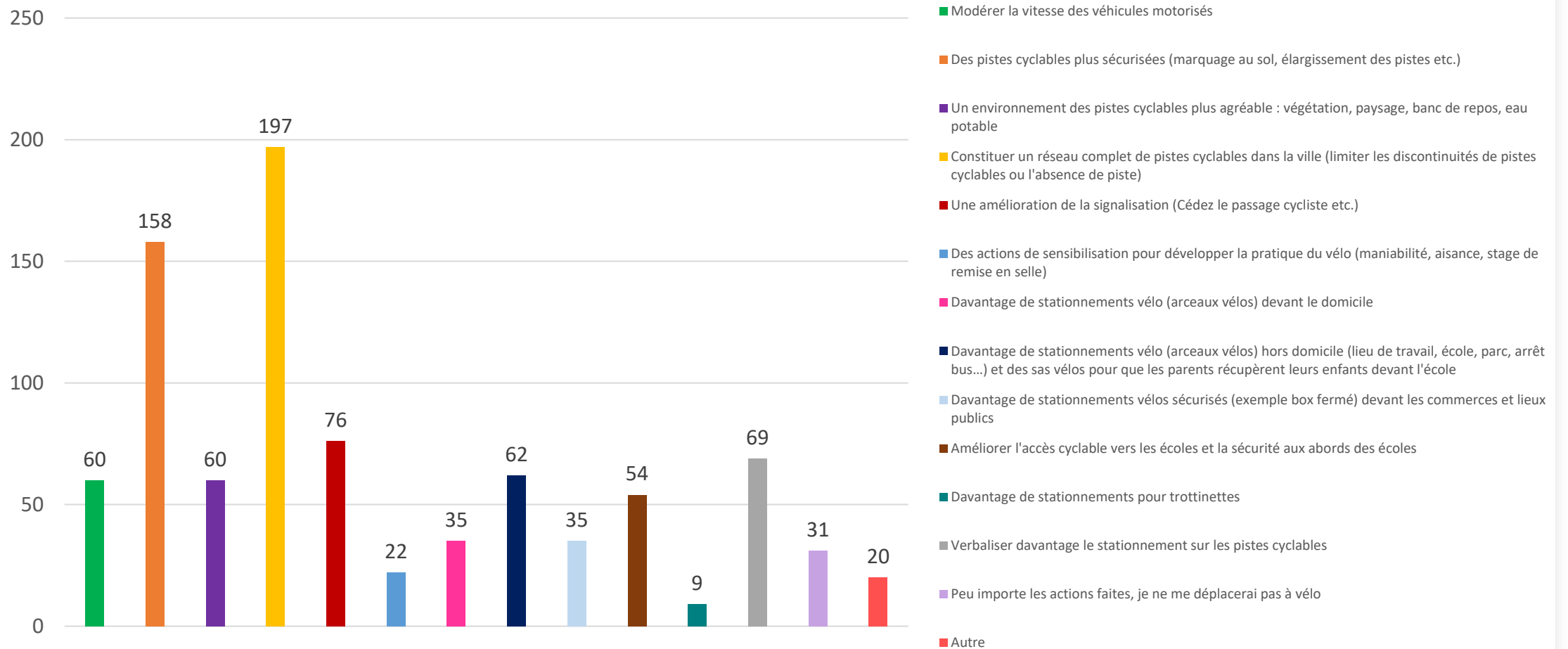


- Aménagements cyclables peu adaptés
- Signalisation défective
- Insécurité routière
- Incivilités piétonnes
- Stationnements cycles peu adaptés
- Sentiment d'insécurité : lieux peu sûrs, mal éclairés ou risque de vol de vélo
- Je suis non cycliste

# DÉPLACEMENTS À VÉLO



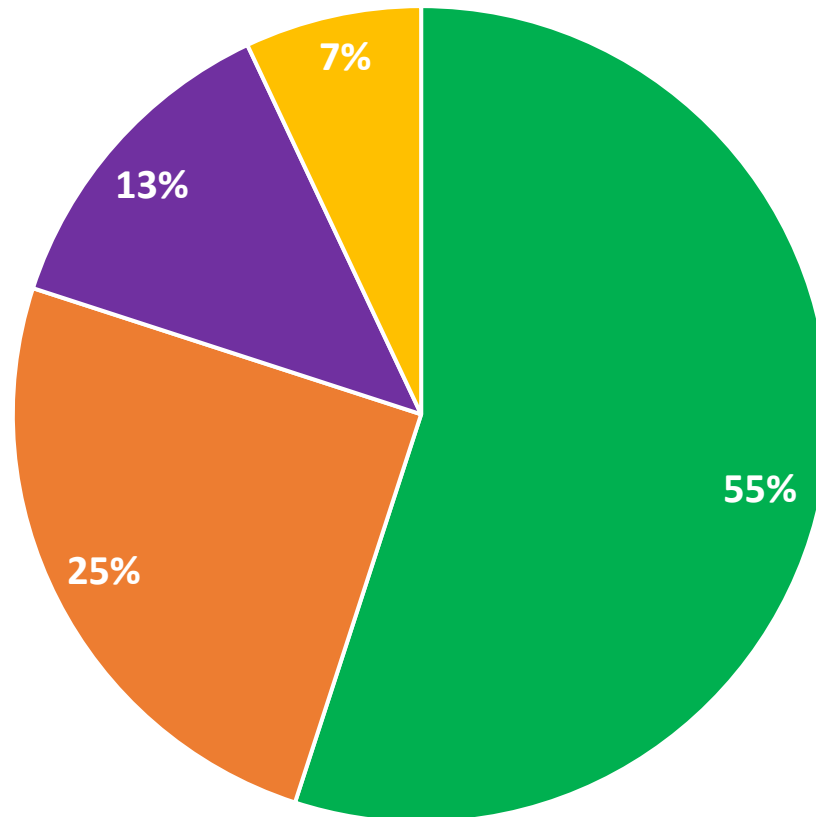
Selon vous, quelles sont les trois actions à mener pour améliorer l'usage du vélo à Seyssinet-Pariset ? (Trois réponses maximum)



# DÉPLACEMENTS À VÉLO



Feriez-vous des déplacements réguliers ou plus réguliers à vélo en cas d'amélioration des parcours cyclables ?

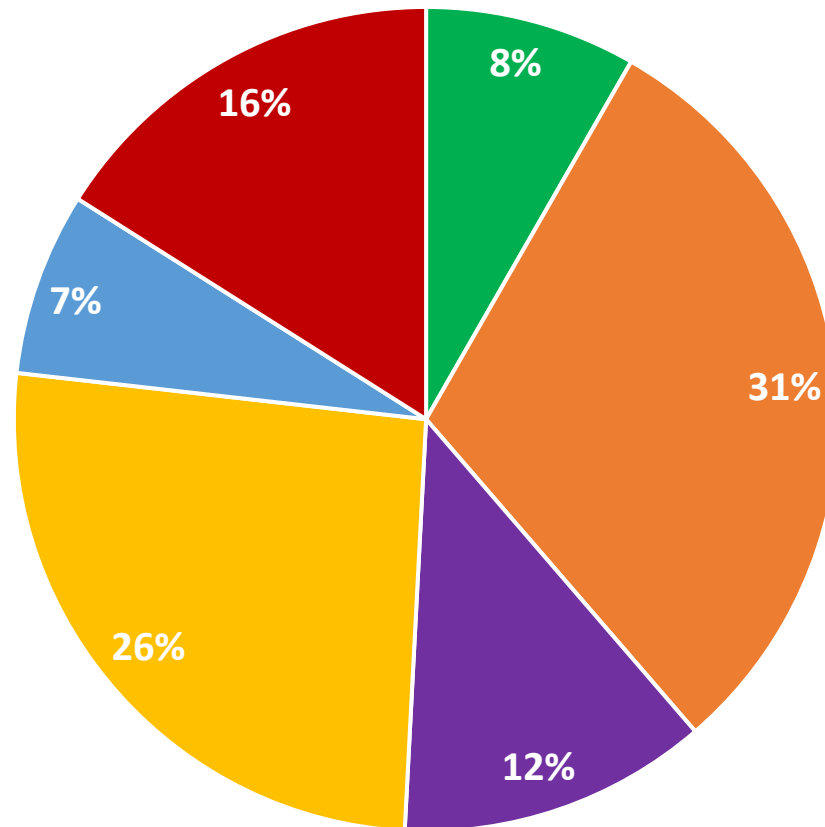


- Oui, très certainement
- Oui, peut-être de temps en temps
- Non, je ne pense pas
- Non, jamais

# PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



En tant qu'automobiliste, quelles difficultés rencontrez-vous dans le partage de l'espace public ?



- Signalisation défective
- Manque de stationnement devant les lieux municipaux et les commerces
- Manque de stationnement gratuit
- Incivilité cycliste
- Incivilité piétonne
- Autre

# PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



Lieux les plus problématiques pour le partage de l'espace public pour tous types d'utilisateurs :

- Secteur Catane
- Secteur de la mairie/Place André Balme
- Boulevard de l'Europe
- Avenue de la République
- Route de Saint-Nizier
- Avenue de la Houille Blanche
- Boulevard des Frères Desaire
- Avenue Hector Berlioz
- Avenue Aimé Bouchayer
- Secteur Fauconnière
- Plusieurs carrefours
- Abords des écoles
- Rond-points

# PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



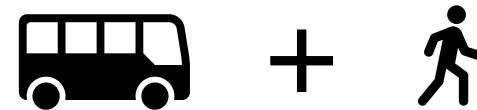
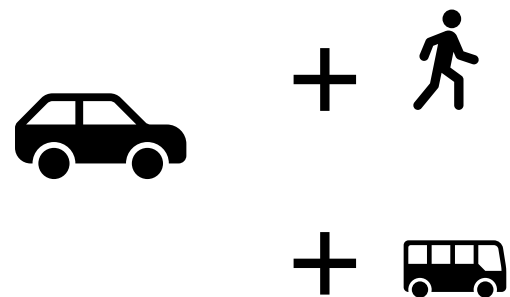
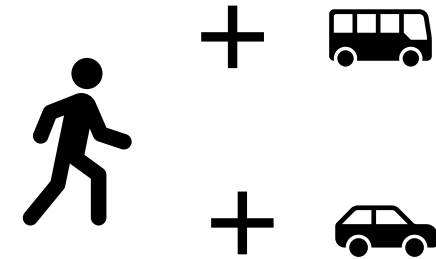
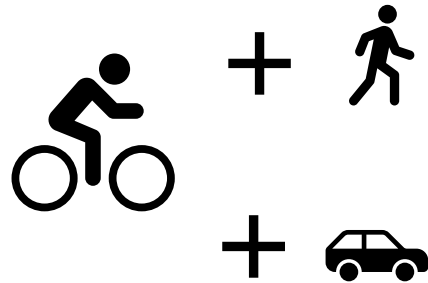
Des analyses comparées ont permis de montrer que :

- Pour les moins de 25 ans et les plus de 65 ans : la marche est le premier mode de déplacement
- Pour les 26 à 64 ans : le vélo est le premier mode de déplacement
  
- Des profils réguliers des usager.e.s :
- Cycliste principalement et piéton ou automobiliste occasionnellement
- Automobiliste principalement et piéton ou usager.e des TC occasionnellement
- Piéton.ne principalement et Usager.e des TC ou automobiliste occasionnellement
- Usager.e des TC principalement et piéton.ne occasionnellement

# ANALYSE COMPARÉE



Profils principaux des usager.e.s





# ENSEIGNEMENTS POUR LE PLAN D'ACTION



- L'importance de l'aspect « pratique » des déplacements.
- La moitié des usager.e.s ne se sent pas limitée dans ses déplacements.
- Une part d'usager.e.s se sent limitée dans ses déplacements du fait principalement des aménagements cyclables inadaptés, puis en raison des aménagements piétons inadaptés et du coût des transports en commun.
- Des ressentis et sentiments de sécurité lors des déplacements à pied et en vélo dans la commune plutôt positifs.
- La part importante (environ 80%) tous types d'usager.e.s confondu.e.s qui se disent prêt.e.s à faire des déplacements (plus) réguliers en cas d'amélioration du réseau piéton et cyclable.
- Les réponses vont permettre de prioriser les actions dans le court/moyen/long terme.

# ENSEIGNEMENTS POUR LE PLAN D'ACTION



Les actions prioritaires d'après les répondant.e.s pour l'amélioration du réseau piéton :

1. Des cheminements piétons plus sécurisés, larges, entretenus, désencombrés
2. Interdire les trottinettes et les vélos électriques sur les trottoirs
3. Réserver l'usage des trottoirs aux déplacements à pied
4. Un environnement des cheminements piétons plus agréable

# ENSEIGNEMENTS POUR LE PLAN D'ACTION



Les actions prioritaires pour les répondant.e.s pour l'amélioration du réseau cyclable :

1. Constituer un réseau complet de pistes cyclables dans la ville
2. Des pistes cyclables plus sécurisées (marquage au sol, élargissement des pistes etc.)
3. Une amélioration de la signalisation (Cédez le passage cyclable etc.)
4. Un environnement des cheminements piéton plus agréable

# ENSEIGNEMENTS POUR LE PLAN D'ACTION



- On voit que les personnes qui se déplacent principalement en voiture sont majoritairement ouvertes à l'idée de se déplacer davantage à pied ou à vélo en cas d'amélioration des aménagements (65% pour les déplacements cyclables et 69% pour les déplacements piétons).
- Un potentiel aussi chez les usager.e.s des transports en commun.
- Une forte attente des piéton.ne.s et cyclistes pour une amélioration des aménagements piétons et cyclistes.

# SUITE DU TRAVAIL SUR LES MOBILITÉS



- Fin juillet : Proposition de préconisations pour le développement des mobilités actives
- A l'Automne 2021 : Mise en place des premières actions
- 2021-2026 : Réalisation d'actions pour le développement des déplacements à pied et à vélo sur la commune